

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí
B. Smetany 92, Vysoké Mýto-Město, 566 01 Vysoké Mýto

Spisová značka: MUVM/071565/2022/02
Naše číslo jednací: MUVM/071565/2022
Spis. znak: 246.6
Skart. znak/ lhůta: S/5
Vyřizuje: Kateřina Tomášková
Telefon: 465 466 163
Datum: 14. listopadu 2022

Počet listů:5 Počet příloh:0 Počet listů příloh:0

Koordinované závazné stanovisko

Městský úřad Vysoké Mýto, jako věcně a místně příslušný dotčený orgán chránící veřejné zájmy podle zvláštních právních předpisů, obdržel dne 17.10.2022 žádost o koordinované závazné stanovisko k projektové dokumentaci

stavba:

„Modernizace mostu ev.č. 357 - 009A Nové Hradý“

Předmět dokumentace: modernizace stávající komunikace, modernizace mostu ev.č. 357 – 009A

Pozemek p.č. 468, 728/1, 709/1, 710, 804/1, 711/1, 711/2, 467/1, 467/2, 728/2 v k.ú. Nové Hradý u Skutče

investor:

Pardubický kraj, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice

stupeň projektové dokumentace:

společné územní rozhodnutí, stavební povolení

dokumentaci zpracoval:

BENING s.r.o., 512 06 Benešov u Semil 7, IČ: 047 73 039

žadatel:

Česká stavební aliance, s.r.o., Beranových 65, 199 21 Praha 9 - Letňany

K výše uvedené projektové dokumentaci vydává Městský úřad Vysoké Mýto dle § 4 odst. 7 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon), a dle § 149 zákona č. 500/2004 Sb., správního řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen správní řád) toto koordinované závazné stanovisko zahrnující požadavky na ochranu dotčených veřejných zájmů, které hájí:

- **zákon č. 541/2020 Sb.**, o odpadech – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Bc. Tereza Pinkasová:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán státní správy dle § 126 písm. k) zákona o odpadech, k předložené projektové dokumentaci vydává dle § 146 odst. 3 písm. a) zákona o odpadech **k demolici stavby mostu**

Souhlasné závazné stanovisko za podmínek

k záměru: **Modernizace mostu ev. Č. 357 – 009A Nové Hrady**

Předložená dokumentace uvádí předpokládaný vznik následujících druhů odpadů a jejich množství:

15 01 06	Směsné obaly (předpokládané množství 0,5 t)
17 01 01	Beton (předpokládané množství 150 t)
17 02 01	Dřevo (předpokládané množství 2 t)
17 02 03	Plasty (předpokládané množství 0,5 t)
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01 (předpokládané množství 100 t)
17 04 05	Železo a ocel (předpokládané množství 5 t)
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (předpokládané množství 1500 t)
20 03 01	Směsný komunální odpad (předpokládané množství 2 t)

Zhotovitel bouracích a stavebních prací je povinen:

- Odpady vznikající při akci **třídit podle jednotlivých druhů a kategorií již během a v místě jejich vzniku a tyto odpady odděleně shromažďovat**, aby se zamezilo jejich kontaminaci nebezpečnými látkami a jinými škodlivinami a zabránilo se míšení různých odpadů, které lze samostatně opětovně použít či recyklovat.
- Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím znehodnocením, odcizením nebo únikem; materiály, u nichž je vysoké riziko **prášení, musí být ukládány do vhodných uzavíratelných obalů či být zaplachtovány**.
- Investor akce (popř. zástupce) je povinen mít sjednanou **písemnou smlouvu** zajišťující předání odpovídajícího množství odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady ještě **před zahájením prací**.
- Po ukončení bouracích prací budou příslušnému správnímu orgánu v oblasti odpadového hospodářství, Městskému úřadu Vysoké Mýto, odboru životního prostředí, **předloženy doklady o předání vzniklých odpadů do zařízení určeného pro nakládání s odpady**.

Odůvodnění

Předložená žádost k modernizaci stávajícího mostu ev.č. 357 – 009A Nové Hrady na silnici II/357 přes Hradecký potok obsahovala seznam odpadů, které v rámci akce vzniknou a jejich množství.

Na mostě a v předpolích v rozsahu úprav bude provedeno odfrézování živičného krytu komunikace. Dále budou odstraněny podkladní vrstvy, demontováno zábradlí a odbourání římsy mostu hydraulickými nůžkami a bouracími kladivy. V rámci modernizace bude vzhledem ke svému stavu celý stávající most demolován a následně vystavěn most nový.

Předložená doplněná dokumentace obsahovala seznam předpokládaného vzniku výše uvedených odpadů a bilanci zemin. Odpady byly zařazeny v souladu s vyhláškou č. 93/2016 Sb., o Katalogu odpadů, ve znění pozdějších předpisů. Nakládání s odpady je v projektové dokumentaci řešeno v souladu se zákonem o odpadech. Z tohoto důvodu vydal správní orgán souhlasné závazné stanovisko s podmínkami.

Poučení

Vznikající odpady musí být tříděny podle jednotlivých druhů a kategorií, soustřeďovány odděleně a zabezpečeny před odcizením či znehodnocením. Stavebník je povinen předat odpady, které sám nezpracuje, v souladu se zákonem o odpadech.

Dle § 2, odst. 1 písm. e) a g) zákona o odpadech se tento zákon nevztahuje na nakládání s nekontaminovanou zemínou a jiným přírodním materiálem vytěženým během stavební

činnosti, pokud je zajištěno, že materiál bude použit ve svém přirozeném stavu pro účely stavby na místě, na kterém byl vytěžen a na půdu in situ, včetně nevytěžené kontaminované zeminy a staveb spojených se zemí pevným základem.

Zemina, která nebude využita v rámci stavby a bude evidována jako odpad, musí být odevzdána do zařízení pro nakládání s odpady v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. V případě, že je zamýšleno vytěženou zeminu přemístit a využít jako vedlejší produkt na jiných pozemcích, musí tato zemina navíc splňovat náležitosti vyhlášky č. 273/2021Sb., musí splňovat požadavky stanovené v příloze č. 5, tab. 5.1 (nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin v sušině odpadů), tab. č. 5.2 (nejvyšší přípustné koncentrace škodlivin ve výluhu odpadů) a tab. č. 5.3 (limitní hodnoty ekotoxikologických testů).

Dle § 15 odst. 2, písm. c) je původce odpadu povinen v případě komunálního odpadu, který běžně produkuje, a stavebního a demoličního odpadu, které sám nezpracuje, mít jejich předání podle § 13 odst. 1 písm. e) **v odpovídajícím množství zajištěno písemnou smlouvou před jejich vznikem.**

Pro recyklaci živičných povrchů z vozovky (asfaltových směsí) musí být dodržena kritéria pro znovuzískanou asfaltovou směs (ZAS) dle § 3 vyhlášky č. 130/2019 Sb., o kritériích, při jejichž splnění se asfaltová směs nestává odpadem, ale vedlejším produktem či přestává být odpadem. Tato kritéria jsou stanovena pro jednotlivé kvalitativní třídy ZAS (znečištění, množství polyaromatických uhlovodíků v ZAS, četnost vzorkování). Aby bylo možné považovat ZAS za vedlejší produkt, musí být vzorkování a zkoušení provedeno před zahájením stavebních prací, při nichž dochází ke znovuzískání asfaltové směsi, pokud tato vyhláška neumožňuje zařazení ZAS bez vzorkování.

Dle § 15 odst. 2 písm. f) je původce odpadu povinen při odstraňování stavby, provádění stavby nebo údržbě stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.

Podle Metodického návodu odboru odpadů pro řízení vzniku stavebních a demoličních odpadů MŽP a pro nakládání s nimi je při odstraňování stavby nutné **postupně odstraňovat vymezené části stavby a ty části stavby, které je v rámci základního materiálu stavby možno považovat za příměsi komplikující recyklaci stavební suti a u nichž je to technologicky a ekonomicky možné.** S těmito věcmi je nutné nakládat samostatně jako se specifickými druhy stavebních odpadů.

Pro využití stavebních a demoličních odpadů v místě stavby musí být splněny podmínky, že tyto **odpady nejsou nebezpečné, nejsou znečištěny nebezpečnými látkami ani jinými škodlivinami.** Odpady, které není možné opětovně využít k původnímu účelu, se doporučují mechanicky upravit na recyklát a ten dále využívat v souladu s požadavky § 42 vyhlášky č. 273/2021 Sb.

- **zákon č. 201/2012 Sb.,** o ochraně ovzduší, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ovzduší) - vypracováno oprávněnou úřední osobou – Bc. Tereza Pinkasová:

Předložený záměr se nedotýká zájmů chráněných tímto zákonem.

- **zákon č. 254/2001 Sb.,** o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Martin Vyhledal

Odbor stavebního úřadu a územního plánování Městského úřadu Vysoké Myto, jako vodoprávní úřad příslušný podle § 106 a § 104 odst. 2 písm. c) zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "vodní zákon"), místně příslušný podle ustanovení § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), po posouzení žádosti, kterou dne 17.10.2022 podal

**Pardubický kraj, IČO 70892822, Komenského náměstí č.p. 125, 530 02 Pardubice-
Pardubice-Staré Město,**

který zastupuje

**Česká stavební aliance, s.r.o., IČO 24795488, Zelený pruh č.p. 95/97, 140 00 Praha-
Braník**

(dále jen „žadatel“), a na základě tohoto posouzení vydává podle § 94j odst. 2 stavebního zákona, v souladu s § 104 odst. 9 a § 17 odst. 1 písm. a) vodního zákona vydává

z á v a z n é s t a n o v i s k o

ke stavbě která se nachází na pozemku na němž se nachází koryto vodního toku:

Modernizace mostu ev. č. 357 - 009A Nové Hradý

(dále jen "záměr"), na pozemku parc. č. 804/1 k.ú. Nové Hradý u Skutče.

Popis stavby:

- Modernizace mostu ev.č. 357-009A bude probíhat na místě stávajícího mostu na silnici II/357. Most převádí silnici přes Hradecký potok.
- Stavba se nachází v extravilánu obce Nové Hradý jihozápadně od obce, parc. č. 468, 728/1, 709/1, 710, 804/1, 711/1, 711/2, 467/1, 467/2, 728/2, k.ú. Nové Hradý u Skutče. Pozemek parc. č. 804/1 k.ú. Nové Hradý u Skutče je dle výpisu z katastru nemovitostí pozemkem na němž se nachází koryto vodního toku.
- Stávající most tvoří železobetonový přesýpaný rám s betonovými opěrami. Mostovka je přesýpaná a vozovka je provedena mezi parapetními zídkami, které tvoří římsy mostu. Světlost mostu je 2,1m, most je velmi nízko nad terénem a stávající konstrukce nevyhovuje jednak z kapacitního hlediska pro převedení vody pod mostem, tak z hlediska geometrického. Most se nachází ve směrovém oblouku s poloměrem cca 30 m a šířka vozovky na mostě je 5,5m, mezi zábradlím 6,5m. Most nevyhovuje i z hlediska osazeného zádržného systému.
- Z těchto důvodů bylo vlastníkem a správcem mostu o kompletní rekonstrukci mostu spočívající v jeho demolici a výstavbě nového.
- Nový most je navržen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení je navrženo plošné na základových pasech.
- Most má rovnoběžná zavěšená křídla, na obou okrajích budou železobetonové římsy a zábradelní mostní svodidlo, koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu.
- Součástí modernizace mostu je provedení rekonstrukce vozovky v úseku cca 66 m. Stávající šířka zpevněné vozovky v úseku je 5,3-5,7m. Správce komunikace požaduje minimální volnou šířku 6,5m (šířka zpevněné vozovky tedy 5,5m) a je tedy navržena silnice kategorie S 6,5 avšak s rozšířením v oblouku, což znamená, že šířka zpevnění je od 5,8 v místě napojení na stávající vozovku po volnou šířku na mostě 9,5 a šířku zpevnění 8,15m v místě napojení na stavbu "Modernizace mostu ev.č. 357- 009A Nové Hradý".
- Vzhledem k rozšíření mostu (komunikace) je potřeba provést vymístění kanalizace mimo základy mostu, je proto navržena přeložka části trasy kanalizace.

- Výstavba bude probíhat za úplného uzavření provozu na silnici II/357 mezi Polankou a Novými Hradý.
- Objízdná trasa bude vedena po silnici II/357 a II/358. Pro nákladní dopravu je vymezena objízdná trasa přes Skuteč a Luže.
- Provedením modernizace bude zajištěna vyšší únosnost, spolehlivost, životnost a bezpečnost v daném úseku.

Podmínky závazného stanoviska:

1. Stavba bude umístěna a provedena podle projektové dokumentace, kterou vypracoval Ing. Ivan Juránek, K Bukovinám 17, 63500 Brno, IČO 463343394; případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení vodoprávního úřadu.
2. V blízkosti vodního toku nebudou volně skladovány závadné látky a lehce odplavitelný materiál.
3. Při stavbě nesmí dojít ke znečištění vodního toku. Při provádění stavby musí být zabráněno spadání stavebního materiálu do koryta vodního toku a jeho unášení. Pokud se tak stane, musí být tento materiál z koryta toku neprodleně odstraněn.
4. V případě hrozících zvýšených průtoků, případně povodní, musí být stavební materiály a stroje použité při stavbě přemístěny mimo záplavové území. Musí být zabráněno úniku provozních kapalin ze stavebních strojů do vodního toku. Stavební stroje musí být zabezpečeny proti úniku provozních kapalin i v době mimo provádění stavby (pracovní dobu).
5. Stavebník oznámí vodoprávnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět.
6. Stavba bude provedena tak aby nedošlo k negativnímu ovlivnění množství a kvality podzemních vod v dané lokalitě a ohrožení případných okolních odběrů pro zásobení obyvatel vodou.
7. Platnost závazného stanoviska je 2 roky.

Odůvodnění:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování, jako vodoprávní úřad dne 9.11.2022 žádost o vydání závazného stanoviska k uvedenému záměru „Modernizace mostu ev. č. 357 - 009A Nové Hradý“. Protože se předložená stavba nachází na pozemku na nichž se nacházejí koryta vodních toků, nebo na pozemcích s takovými pozemky sousedících a může ovlivnit vodní poměry, je vodoprávní úřad pro tuto stavbu dotčeným orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska. Vodoprávní úřad, jako dotčený orgán, přezkoumal předložený stavební záměr z hledisek uvedených v ustanoveních vodního zákona a stavebního zákona a zjistil, že jejím provedením, při dodržení výše uvedených podmínek provedení stavby, nejsou ohroženy zájmy chráněné zákony a zvláštními předpisy.

Vodoprávní úřad vydává závazné stanovisko, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

- **zákon č. 114/1992 Sb.**, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně přírody) – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Bc. Kateřina Tomášková:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí, jako příslušný orgán ochrany přírody dle § 77 odst. 1 písm. a) zákona o ochraně přírody v souladu s § 149 ods. 1 správního řádu vydává dle § 4 odst. 2 zákona o ochraně přírody závazné stanovisko, kterým

souhlasí se zásahem do významného krajinného prvku,

vodního toku Hradeckého potoka, který se nachází v k. ú. Nové Hrady u Skutče v rámci akce „Modernizace mostu ev.č. 357 – 009a Nové Hrady“. Akce bude spočívat v rekonstrukci mostu ev.č. 357 – 009A na místě stávajícího mostu na silnici II/357.

Zásah do významného krajinného prvku je možný za dodržení následujících podmínek:

- investor v průběhu celé realizace zajistí, že nedojde k nedovoleným zásahům do dřevin v břehovém porostu, které způsobí podstatné nebo trvalé snížení jejich ekologických nebo společenských funkcí nebo bezprostředně způsobí jejich odumření,
- v průběhu prací požadujeme dodržovat **ČSN 83 9061** - Technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
- záměr bude proveden v souladu s předloženou projektovou dokumentací,
- dřeviny, které bude nutné zcela odstranit, budou odstraněny v době vegetačního klidu
- v případě kácení stromů se žadatel bude řídit vyhláškou č. 189/2013 Sb., v průběhu akce nedojde k poškození okolních dřevin
- v průběhu stavebních prací bude zajištěn stálý průtok v korytě,
- břehové svahy a plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu a budou osety travním semenem,
- pozemky dotčené stavbou budou po dokončení stavby uvedeny do původního stavu (vyrovnání povrchu terénu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu realizace záměru).

Odůvodnění

Žádost o závazné stanovisko k zásahu do významného krajinného prvku byla orgánu ochrany přírody podána k projektu „Modernizace mostu ev.č. 357 – 009A Nové Hrady“ zpracované: BENING s.r.o., Benešov u Semil 7, 51206, IČ: 04773039.

Navrhovaná akce řeší modernizaci mostu ev.č. 357 – 009A, která bude probíhat na místě stávajícího mostu na silnici II/357 v k.ú. Nové Hrady u Skutče. Most převádí silnici přes Hradecký potok. Stavba se nachází v extravilánu obce Nové Hrady jihozápadně od obce. Stávající most tvoří železobetonový přesýpaný rám s betonovými opěrkami. Mostovka je přesýpaná a vozovka je provedena mezi parapetními zídkami, které tvoří římsy mostu. Světlost mostu je 2,1m, most je velmi nízko nad terénem a stávající konstrukce nevyhovuje jak z kapacitního hlediska pro převedení vody pod mostem, tak z hlediska geometrického. Most nevyhovuje i z hlediska osazeného zádržného systému.

Jedná se kompletní rekonstrukci mostu spočívající v jeho demolici a výstavbě nového. Nový most je navržen jako rámový z monolitického železobetonu. Založení je navrženo plošné na základových pasech. Most má rovnoběžná zavěšená křídla, na obou okrajích budou železobetonové římsy a zábradelní mostní svodidlo, koryto pod mostem bude opevněno lomovým kamenem do betonu.

Aby modernizací mostu nedošlo k negativnímu ovlivnění významného krajinného prvku, orgán ochrany přírody stanovil podmínky provádění stavby. V blízkosti navržené stavby se vyskytují dřeviny břehového porostu. Při vlastních stavebních pracích investor zajistí dodržování **ČSN 83 9061** technologie vegetačních úprav v krajině – ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, a to ochranu stromů před mechanickým

poškozením. Při zemních pracích a při provozu mechanismů pracujících na stavbě stavebník zajistí, aby jejich přesunem docházelo k co nejmenšímu narušení okolního terénu.

Břehové svahy a plochy dotčené výstavbou (mimo opevněné části) budou opatřeny vrstvou humusu a budou osety travním semenem. Orgán ochrany přírody po dokončení stavby doporučuje provést výsadbu zeleně. V průběhu realizace stavby je nutné udržovat stálý průtok v korytě vodního toku, aby byly zachovány ekologické a biologické funkce toku. S odpadem vzniklým v průběhu akce bude nakládáno v souladu s příslušnými předpisy. Po ukončení stavebních prací je nutno uvést vše do původního stavu, odklizení všech odpadů vzniklých v průběhu stavby.

V případě, že budou tyto podmínky dodrženy, nedojde k narušení ani k oslabení stabilizačních funkcí významného krajinného prvku.

Závazné stanovisko podle § 90 odst. 1 zákona a § 149 odst. 1 správního řádu není samostatným správním rozhodnutím a nenahrazuje vyjádření ani rozhodnutí podle jiných zákonů.

Tento souhlas se zásahem do významného krajinného prvku nenahrazuje povolení ke kácení dřevin, které je podle § 8 odst. 1 zákona nezbytné a které může vydat pouze věcně a místně příslušný orgán ochrany přírody.

Stavba leží na **území přírodního parku Krounky a Novohradky**. Podle ust. § 12 odst. 2 zákona je k realizaci stavby v přírodním parku nutný souhlas orgánu ochrany přírody a krajiny s umístěním stavby na území přírodního parku. V tomto případě není nutný souhlas s umístěním stavby, neboť stavbou nebude narušen krajinný ráz.

- **zákon č. 334/1992 Sb.**, o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o ochraně půdy) – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Jana Janecká:

Dne 25.11.2019 byl vydán souhlas k trvalému odnětí půdy č.j. MUVM/48721/2019 ze zemědělského půdního fondu ve prospěch stavby „Modernizace mostu ev. č. 357 - 009A Nové Hrady“ na pozemcích p.č. 468, 709/1, 710, 467/1 v k.ú. Nové Hrady u Skutče.

- **zákon č. 289/1995 Sb.**, o lesích a o změně a doplnění některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „lesní zákon“) – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Bc. Jitka Jasanská, DiS.:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor životního prostředí jako příslušný orgán státní správy lesů dle § 47 odst. 1, písm. a) a § 48 odst. 2, písm. c) lesního zákona vydává dle § 14 odst. 2 lesního zákona

závazné stanovisko, kterým souhlasí s umístěním výše uvedeného záměru dle předložené projektové dokumentace.

Záměr se přímo dotýká lesního pozemku parc. č. 711/1 v k.ú. Nové Hrady u Skutče.

Záměr se nachází ve vzdálenosti do 50 m od okraje lesních pozemků parc. č. 245, 246, 247 a 253/1 v k.ú. Mokrá Lhota.

Investorem akce je Pardubický kraj, IČ: 708 92 822, Komenského náměstí 125, 532 11 Pardubice.

Souhlas je vázán na splnění těchto podmínek:

Stavebník a investor je povinen:

- provádět stavební práce tak, aby na lesních pozemcích docházelo k co nejmenším škodám; k odstranění případných škod je povinen činit bezprostředně potřebná opatření,
- ukládat odklízované hmoty ve vytěžených prostorech, a není-li to možné nebo hospodářsky odůvodněné, ukládat je především na neplodných plochách nebo na nelesních pozemcích k tomu určených,
- průběžně vytvářet předpoklady pro následnou rekultivaci uvolněných ploch po ukončení záboru pozemku pro jiné účely a neprodleně provést rekultivaci těch dotčených pozemků, které nebudou odňaty z pozemků určených k plnění funkcí lesa, tak, aby mohly být vráceny plnění funkcí lesa,
- používat vhodných technických prostředků, technologií a biologicky odbouratelných hydraulických kapalin a činit účinná opatření k zabránění úniku látek poškozujících les a přírodní prostředí,
- investor požádá o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa (parc. č. 711/1 k.ú. Nové Hradky u Skutče), se stavbou nesmí být započato dříve, než rozhodnutí o odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa nabyde právní moci

Odůvodnění:

Jedná se o modernizaci mostu ev. č. 357-009A Nové Hradky na silnici č. II/357.

Lesní pozemek parc. č. 711/1 v k.ú. Nové Hradky u Skutče bude stavbou přímo dotčen, a to úpravou silničního násypu a přilehlého příkopu. Dotčení lesa o předpokládané výměře 175 m² bude řešeno dočasným odnětím z PUPFL po dobu výstavby. Po dokončení stavby a skutečném zaměření geometrickým plánem bude část pozemku trvale odejmut z PUPFL (předpoklad 89 m²). Stavbou je dotčena porostní skupina 210Ea7 (dle LHC 512822 LHO Vysoké Mýto II. s platností 2013-2022).

Lesní pozemek parc. č. 245 v k.ú. Mokrý Lhota je nejbližší vzdálen cca 2 m od linie ukončení záborové plochy určené pro navrhovanou stavbu. Při dodržení stavebních prací v rozsahu záborové plochy by tento pozemek neměl být negativně ovlivněn. Práce jsou orientovány na sousední lesní pozemek parc. č. 711/1 k.ú. Nové Hradky u Skutče a na protější silniční násyp.

Navrhovanou stavbou se nepředpokládá jakýkoliv vliv na lesní pozemky parc. č. 253/1, 246 a 247 v k.ú. Mokrý Lhota, neboť se nacházejí na strmém skalnatém svahu a stavební práce realizované na zpevněné komunikaci a protějším silničním násypu pod nimi, by se neměly těchto pozemků nijak dotknout.

Orgán státní správy lesů souhlasí s umístěním stavby na lesní pozemek a do tzv. ochranného pásma lesa za podmínek stanovených v tomto závazném stanovisku:

V průběhu realizace stavby se stavebník musí vyvarovat veškerých negativních vlivů na PUPFL. V případě vzniklých škod provede nezbytná opatření k jejich odstranění. Po dokončení stavby bude okolí stavby uvedeno do řádného stavu – úklidem; urovnáním terénu; odstraněním erozních rýh způsobených stavební technikou; případně dalšími vyžadujícími opatřeními.

Jelikož dojde k deklarovanému záboru lesního pozemku parc. č. 711/1 k.ú. Nové Hradky u Skutče, nebude pozemek v místě záboru plnit funkce lesa. Z tohoto důvodu dojde k odnětí z pozemků určených k plnění funkcí lesa. Pozemky určené k plnění funkcí lesa nesmí být využity k jinému účelu než k obhospodařování dle lesního zákona, dokud o výjimce z tohoto zákazu nerozhodne orgán státní správy lesů. Proto nesmí být stavba započata dříve, než rozhodnutí o odnětí z PUPFL orgánu státní správy lesů nabyde právní moci.

Orgán státní správy lesů je dotčeným správním orgánem příslušným k vydání závazného stanoviska dle § 14 odst. 2 lesního zákona, které není samostatným rozhodnutím ve správním řízení.

Souhlas se vydává jako podklad pro rozhodnutí o umístění stavby nebo územní souhlas a dále pro rozhodnutí o povolení stavby, zařízení nebo terénních úprav anebo jejich ohlášení podle jiného právního předpisu.

- **zákon č. 13/1997 Sb.**, o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o PK“) – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Jaromír Holub, DiS.:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor dopravních a správních agend (dále jen „odbor dopravy“), jako příslušný silniční správní úřad pro účelové komunikace a silnice II. a III. třídy ve správním obvodu obecního úřadu obce s rozšířenou působností, není v dané věci, podle zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zák. o PK“), zmocněn uplatňovat závazné stanovisko.

Odbor dopravy v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. d) zák. o PK uplatňuje stanovisko k územním plánům a regulačním plánům a závazné stanovisko v územním řízení z hlediska řešení místních a účelových komunikací.

Odbor dopravy je příslušným speciálním stavebním úřadem pro povolení pozemních komunikací jejich součástí je stavba předmětného mostu.

Odbor dopravy pouze upozorňuje, že k žádosti o společné povolení musí být předložena dokumentaci navržená v souladu s obecnými technickými požadavky na komunikaci uvedenými v páté části vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, včetně příslušných ČSN a vyhlášky č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Dokumentace pro společné územní a stavební řízení dle § 94j stavebního zákona musí být zpracovaná v souladu s přílohou č. 11 vyhlášky č. 499/2006 Sb. o dokumentaci staveb, v platném znění.

- **zákon č. 20/1987 Sb.**, o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon o státní památkové péči) – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Pavlína Benešová

Předložený záměr se nedotýká zájmů chráněných tímto zákonem.

Pouze upozorňujeme, že na územích s archeologickými nálezy je zákonnou povinností stavebníka již na počátku přípravy stavby dodržet oznamovací povinnost své plánované stavební činnosti, dle § 22, odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, v platném znění a zaslat vyplněný formulář oznámení stavebního nebo jiného zemního zásahu Archeologickému ústavu AV ČR v Praze. Tento formulář se nachází na adrese www.archeologickamapa.cz/oznameni. Doručené oznámení bude vyvěšeno na stránkách archeologického ústavu a následně vybráno příslušnou organizací s archeologickým oprávněním, která by měla stavebníka kontaktovat a informovat o uskutečnění záchranného archeologického výzkumu.

Dále upozorňujeme dle § 23 zákona č. 20/1987 Sb., že v případě jakéhokoliv zjištění nálezu archeologické povahy, který nebyl učiněn při provádění archeologických výzkumů je nálezce (či osoba zodpovědná za činnost, při níž došlo k archeologickému nálezu) neprodleně oznámit jakéhokoliv náhodné porušení archeologických situací, stejně jako zjištění nálezu movité povahy (keramické zlomky, kov, kost, kamenný či dřevěný artefakt apod.), Národnímu památkovému ústavu v Pardubicích, nejbližšímu muzeu, případně Archeologickému ústavu

v Praze. Terénní situace i movité nálezy budou ponechány v místě bez dalších zásahů až do ohledání a provedení dokumentace odborným pracovníkem, nejméně však po dobu 5 pracovních dní po učiněném oznámení.

- **zákon č. 183/2006 Sb.**, o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen stavební zákon) – vypracováno oprávněnou úřední osobou – Jana Sommrová:

Dne 04.11.2022 bylo vydáno samostatné závazné stanovisko úřadu územního plánování na výše uvedený záměr pod č. j. MUVM/073414/2022/OSÚ-SoJ.

Závěr:

Městský úřad Vysoké Mýto na základě výše uvedených dílčích stanovisek vydaných podle zvláštních právních předpisů vydává ve věci žádosti investora **souhlasné koordinované závazné stanovisko** včetně podmínek, které jsou stanoveny výše.

Poučení:

Podle ustanovení § 149 správního řádu není koordinované závazné stanovisko samostatným rozhodnutím vydaným ve správním řízení, jeho obsah je závazný pro výrokovou část rozhodnutí správního orgánu. Proti závaznému stanovisku se nelze odvolat, jeho obsah lze napadnout v rámci odvolání podanému proti rozhodnutí ve věci samé. Jestliže odvolání směřuje proti obsahu závazného stanoviska, vyžádá si odvolací správní orgán potvrzení nebo změnu závazného stanoviska od správního orgánu nadřízeného správnímu orgánu příslušnému k vydání závazného stanoviska. Nezákonné závazné stanovisko lze zrušit nebo změnit v přezkumném řízení, k němuž je příslušný nadřízený správní orgán správního orgánu, který vydal závazné stanovisko.

Ing. Veronika Richtrová
vedoucí odboru životního prostředí

obdrží:

Česká stavební aliance, s.r.o., Beranových 65, 199 21 Praha 9 - Letňany

na vědomí:

Městský úřad Vysoké Mýto, odbor stavebního úřadu a územního plánování